

N° 265 V

Guía Mecánica

R XXVI^o años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar | guiamecanica.com

CEA

UN NUEVO MANUAL ESTA LLEGANDO

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

MERCOSUR 5

MANUAL INYECCIÓN ELECTRÓNICA MERCOSUR 5

CON INFORMACIONES

54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

EDICIONES TECNICAS RT

MANUALES

Autos
Motos
Camiones

54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>

HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E MAIL: VENTAS@MARRSEFRENOS.COM

Sptiembre

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL DISTRIBUCIÓN GRATUITA

Tel: 011 57115376

<https://www.guiamecanica.com>
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 12/9/2023
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 265

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Septiembre: A días que empiece la primavera, el clima se renueva, dejamos a tras las malas ondas del invierno para empezar a transitar la mejor época del año, para mi.

Tenemos que seguir luchando con las falta de repuestos y los inconvenientes para conseguir los materiales necesarios para obtener el mejor rendimiento para nuestro trabajo. Somos argentinos de una u otra manera logramos hacerlo y dejar al cliente satisfecho.

Nos acostumbramos a pelear el peso, ya sea del cliente como el propio, pero nadie nos hará desistir de nuestra vocación de servicio y mantener una relación fluida entre nuestros clientes/amigos que comprenden la situación que estamos viviendo.

Trataremos y esperamos cumplir con las modificaciones propuestas y les damos las gracias por su aporte. Agradeciendo a todos nuestros lectores y anunciantes que nos apoyan y nos siguen mes a mes.

Siempre pensando en un futuro mejor, y seguir con nuestra vocación de servicio.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR" Henry Ford.



JMC REPUESTOS

NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.

@jmc.autoimport

+54 9 11 3041-4641

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.



D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002

Sensores

Los sensores de vehículos son componentes cruciales en los automóviles modernos que recopilan varios tipos de datos para ayudar a controlar, monitorear y optimizar el rendimiento y la seguridad del vehículo. A continuación se muestran algunos tipos comunes de sensores de vehículos:

1. Sensores del módulo de control del motor (ECM):

- Sensor de flujo de aire masivo (MAF): Mide la cantidad de aire que ingresa al motor para calcular la mezcla adecuada de aire y combustible.

- Sensor de posición del acelerador (TPS): monitorea la posición del pedal del acelerador y lo transmite a la unidad de control del motor para ajustar el suministro de combustible y el tiempo de encendido.

- Sensor de Oxígeno (Sensor O2): Monitorea el nivel de oxígeno en los gases de escape para regular la inyección de combustible.

2. Sensores de transmisión:

- Sensor de velocidad del vehículo (VSS): Detecta la velocidad del vehículo y envía esta información al módulo de control del motor y otros sistemas como el velocímetro.

- Sensor de rango de transmisión (TRS): Indica la posición de cambio de marcha (por ejemplo, estacionamiento, punto muerto, conducción, etc.).

3. Sensores de control de tracción y ABS:

- Sensores de velocidad de las ruedas: Miden la velocidad de cada rueda, permitiendo que el Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el Sistema de control de tracción (TCS) regulen la velocidad de las ruedas individualmente.

4. Sensores de bolsas de aire:

- Sensores de colisión: detectan desaceleraciones rápidas y despliegan bolsas de aire en caso de colisión.

5. Sensores de estacionamiento:

- Utilice tecnología ultrasónica o electromagnética para detectar obstáculos mientras estaciona.

6. Sensor de nivel de combustible:

- Supervisa el nivel de combustible en el tanque y envía esta información al indicador de combustible en el tablero.

7. Sensor de temperatura del refrigerante:

- Mide la temperatura del refrigerante del motor, lo que ayuda a regular la temperatura de funcionamiento del motor.

8. Sensor de presión de aceite:

- Supervisa la presión del aceite en el motor y envía esta información al medidor del tablero.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por 

TRANSMISIONES ROTH
Repuestos para cajas automáticas
Envíos a todo el país





 +549 1127339231
  1168213576

 @transmisionesroth

 /Transmisiones.Roth

 Transmisiones-roth.negocio.site

 Transmisionesroth2021@gmail.com



BENTANCOR



Venta de elementos de competición



Reparación y venta de turbos



Rectificación de motores y tapas de cilindros en general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

9. Sensores de lluvia y luz:

- Los sensores de lluvia detectan agua en el parabrisas y activan automáticamente los limpiaparabrisas.

- Los sensores de luz ajustan la intensidad de los faros en función de las condiciones de luz ambiental.

10. Sensores de proximidad:

- Se utiliza en sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y vehículos autónomos para detectar objetos en las proximidades del vehículo.

11. GPS y sensores inerciales:

- El GPS proporciona datos de ubicación y navegación.

- Los sensores inerciales (por ejemplo, acelerómetros, giroscopios) miden la aceleración, orientación y rotación del vehículo.

12. Sensores de advertencia de cambio de carril:
 - Utilice cámaras o sensores láser para detectar si un vehículo se sale involuntariamente de su carril.
13. Sensores de monitoreo de puntos ciegos:
 - Utilice radares o cámaras para detectar vehículos en los puntos ciegos del conductor.
14. Sensores del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS):
 - Controle la presión de aire de los neumáticos y avise al conductor si cae por debajo de un nivel seguro.
15. Sensores de voltaje y temperatura de la batería:
 - Supervise el estado de la batería para garantizar que esté funcionando dentro de límites seguros.
16. Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape (EGR):
 - Supervisa la posición de la válvula EGR para controlar el flujo de gases de escape de regreso al motor.

Estos sensores en conjunto proporcionan información crucial a los sistemas de control del vehículo, contribuyendo a su rendimiento, eficiencia y seguridad generales. Desempeñan un papel vital en la tecnología automotriz moderna, permitiendo el desarrollo de funciones avanzadas como la conducción autónoma y sistemas de vehículos inteligentes.



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

CHINA WARNES



ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

 011 4856 6761 (Rot.)

 011 2053 0743

Solo Mensajes  : 011 5462-1307
info@chinawarnes.com.ar

Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo**
envíos a todo el país.

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

AUTOPARTES Y ACCESORIOS Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



Bernasconi 2255 C.A.B.A.

E-mail: gustavot1965@hotmail.com

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital

4568-0448

BELMONTE

RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

Cajas automáticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION[™]
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.

 11 4854-2617  54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

F347

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:

Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

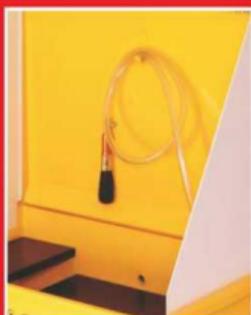
- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: 10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham

Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar

JOSE M. BAO
BRJ

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

La Pampa 4522/44

C.A.B.A.

Tel.: 11 4522-0838



www.brinyeccion.com

Seguinos en:





REPUESTOS ACCESORIOS



 **+54 9 11 4081-0018**

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa
con el proveedor
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA
REVISTA TIENES
SIN CARGO
EL AVISO
EN EL PORTAL.**

Consultas al:

 **+54 9 11 37950059**

 Accesorios	 Cursos Manuales	 Distribuidores	 Fabricantes	 Equipamiento
 Gomerías	WWW.GUIAMECANICA.COM.AR			 Reparación
 Lubricentos				 Repuestos
 Pesados	DESCARGAR LA REVISTA			 Talleres
 Retificadoras	VER LA REVISTA			 Turismo y Servicios

Taller KARMATIC

Cajas automaticas. CVT.

Mecatronicas. Robotizadas. Convertidores



Consultanos al:

 **1139149579**

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN

DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la
Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto
al profesional
Mecánico

R•O•S• 4G
CAJAS AUTOMÁTICAS

**CAJAS
AUTOMÁTICAS**

**TODAS LAS
MARCAS**

**ENVIOS
A TODO
EL PAIS**

**VENTAS DE
REPUESTOS**



Amancio Alcorta 1800 - CABA
11-2251-4937
veronicarosa@hotmail.com
www.cajasautomaticasros.com.ar

**PRECISION
INTERNACIONAL**



R•O•S• 4G
CAJAS AUTOMÁTICAS

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

NUEVO



CEA

Permite realizar virginizaciones, desinmovilizaciones en calculadores electrónicos automotrices (ECUs) y da acceso a la información necesaria para abarcar un sistema, sea conocido o no por el usuario, teniendo un paso a paso de como realizar el proceso.



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com

F347

ARGENTINA

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc

+

Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Basicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT / 05
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA



11 6538-9999

EDICIONES
TECNICAS **RT** 551

CAMIONES NACIONALES,
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>

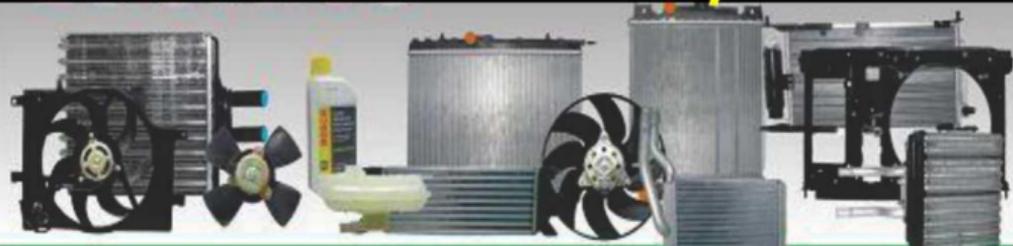


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
 **+54 9 223 400 5967**
Tel: 2234780661



**Colocación y Reparación
de equipos,
Protectores de Motor,
Equipo
Calibrador Neumático
y Climatizadores**

Trabajamos a Domicilio
Maximiliano

 **54 11 6244-3248**



Mitos que hay que eliminar: "

Después de una Reparación se debe Mantener el Motor en Marcha Mínima por lo Menos una Hora o Más".

Realidad: Después de una reparación el motor no se debe asentar en marcha mínima a por más de 1 minuto después del primer encendido.

¿Por qué?:

1.Después de una reparación, en los primeros instantes de funcionamiento la lubricación no es la mejor y se acelera la velocidad de desgaste del motor.

2.Después de una reparación al comienzo la lubricación en marcha mínima o ralentí es insuficiente para limpiar de impurezas el motor. en marcha ralentí el caudal de aceite que sale de la bomba es el más bajo.

3.Después de una reparación al comienzo de la operación del motor la película de aceite en la pared bruñida es insuficiente, por lo que el desgaste de los anillos y de la pared bruñida no es la mejor.

4.En marcha mínima el sellado de los anillos es el más bajo (menos presión de gases dentro de la ranura de anillos en el pistón) y la temperatura de las paredes del cilindro es la más baja por lo que se produce más escape de gases y combustible no quemado al cárter y se contamina más el aceite.

ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



 **221 361-1051**

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH

AIR BAG / ABS

DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

Consejos útiles

El asentamiento del motor antes de los primeros 30 kilómetros debe ser así:

1. Encender el motor y esperar entre 1 minuto y 1 minuto y medio hasta que la velocidad de motor se estabilice.
2. Antes de 4 minutos acelerar el motor lentamente hasta que la velocidad sea entre 200 y 300 rpm (20% o 30% mayor) más alta que la velocidad de marcha mínima (*esto se llama marcha mínima acelerada*).
3. Mantener la marcha mínima acelerada por lo menos 15 minutos y no más de 20 minutos.
4. Al salir a prueba de ruta se debe conducir el vehículo en condiciones normales, sin someter al motor a carga máxima durante los primeros 10 kilómetros.
5. Después de los primeros 10 kilómetros de recorrido someter al motor a carga alta en forma cíclica (*llevarlo a carga alta por un tiempo no mayor de 5 minutos y conducir el vehículo a carga normal por un tiempo de 5 minutos*).

El recorrido de prueba debe hacerse entre 20 y 30 km máximo antes de entregar el vehículo.

 **MAXI** 



SERVICIO MECANICO

**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930



**223 4777 2407
MAR DEL PLATA**

Las bujías son un componente esencial en los motores de nafta que desempeñan un papel crítico en el proceso de combustión.

Su función principal es generar una chispa eléctrica para encender la mezcla aire-combustible en la cámara de combustión del motor.

Una bujía típica consiste en varios componentes clave:

- Electrodo central: esta es una barra de metal que se extiende desde la parte superior de la bujía.

Normalmente está hecho de un material conductor como cobre, platino o iridio.

El electrodo central está expuesto a la cámara de combustión y forma un pequeño hueco llamado brecha de chispa.

- Aislante: El electrodo central está rodeado de un aislante de cerámica.

Evita que la corriente eléctrica fluya por la bujía y la dirige a la brecha de la chispa.

- Electrodo de tierra: el electrodo de tierra está conectado a la carcasa metálica de la bujía y se coloca frente al electrodo central.

Ayuda a completar el circuito eléctrico, permitiendo que la chispa salte a través de la brecha de la chispa.

- **GUÍA DE COMERCIANTES**
para el
TALLER MECANICO
guiamecanica.com.ar

 **54 9 11 3795-0059**



Concha de metal: la carcasa metálica rodea el aislante y proporciona resistencia mecánica y a tierra eléctrica para la bujía.

La bujía funciona como parte del sistema de encendido, que incluye componentes como la bobina de encendido y el distribuidor (en sistemas más antiguos) o el módulo de control de encendido (en los modernos sistemas de encendido electrónico).

Aquí hay una explicación paso a paso del proceso de ignición:

- El sistema de encendido recibe una señal eléctrica de la unidad de control o distribuidor del motor.
- La señal desencadena la bobina de encendido para generar una corriente eléctrica de alta tensión.
- La corriente de alta tensión fluye a través del electrodo central de la bujía.
- A medida que la corriente alcanza la brecha de chispa, el potencial de tensión aumenta creando un campo eléctrico.
- Cuando el campo eléctrico alcanza un punto crítico, ioniza la mezcla aire-combustible en la brecha de chispa, haciendo que conduzca la electricidad.



3454329831

Inyección electrónica
Alarmas
Levanta Vidrios
Llaves Codificadas
Reparación de Cerraduras
Diagnóstico Computarizado
Desbloqueo de Stereos

PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.

Adolfo Alegría

+54 9 299 424 8571



MECÁNICA GENERAL

**Diagnóstico
para Camiones**

**Servicio de Flota
para Empresas**

**TALLER
GÉNESIS**

 **adolfoalegría22@gmail.com**
Cerro Bayo y Paso Aguerre
Neuquen - Capital

**Diagnóstico
Computarizado**

Servicio Eléctrico

Electricidad

Frenos

Embragues

TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:

BATTY

**LAMPARAS
AUTOMOTOR**



SAN MARTÍN 2205
(2000) ROSARIO

 **341 657-7525**

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires

 **+54 9 2268 51-8764**

RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: resortespower@gmail.com Instagram: [resortes_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



11 2205-6250



15-6829-2970

- Esta trayectoria ionizada forma una chispa, que enciende la mezcla aire-combustible en la cámara de combustión, iniciando el proceso de combustión.
- La combustión resultante crea gases de expansión que generan la energía para impulsar los pistones del motor.

El mantenimiento adecuado de las bujías es crucial para un rendimiento óptimo del motor.

Con el tiempo, las bujías pueden desgastarse debido a factores como el calor, los depósitos y la erosión de los electrodos.

Los signos de una bujía desgastada pueden incluir fallos de encendido, reducción de la eficiencia del combustible, ralentí áspero y dificultad en arrancar el motor.

Tecnolubric

LUBRICANTES PARA LA INDUSTRIA

VENTA DIRECTA
ENTREGA PUERTA A PUERTA SIN CARGO
HACEMOS FACTURA A Y B

ASESORAMIENTO
SIN CARGO

- Aceites Hidráulicos
- Aceites neumaticos
- Aceites de engranajes
- Aceites de transmisión
- Aceites para cadenas
- Aceites para compresores
- Aceites térmicos
- Aceites solubles de corte
- Aceites de corte pleno
- Aceites de mecanizado
- Aceites textiles lavables
- Aceites lubricantes automotor nafta y diesel

Presentaciones: Aceites 5 ; 20 y 200 Lts



Grasas

Presentaciones: Grasas 3,5 ; 18 y 180 Kg

- Grasa Multiuso
- Grasa de Litio
- Grasa Fibrosa
- Grasa Amarilla vaselinada
- Grasa Siliconada
- Grasa de silicona
- Grasa Adhesiva
- Grasa Cobreada
- Grasa Aluminica
- Grasa Hidrorrepelente
- Grasas Resistente a hidrocarburos
- Grasa Dieléctrica
- Pastas de armado
- Grasa de bisulfuro de molibdeno
- Grasa grafitada
- Grasas resistentes a acidos y álcalis
- Grasas sin punto de goteo para altas temperaturas
- Grasas Alimenticias sensas
- Grasa Blanca atóxica
- Grasas Extrema presión
- Compuestos lubricantes para cables de acero con solvente carrier
- Grasa para estampado

Limpiadores

- Limpiadores industriales
- Desengrasantes alcalino
- Solventes de seguridad
- Kerosen
- Desmoldantes
- Antiespumantes de silicona



Toda la línea de

MANN
FILTER

✉ tecnolubric@gmail.com Pedidos al 📞 11-3043-9108

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**



YA SALIÓ

CON PLANOS DESPLEGABLES

PAGINA INDICE

CONTENIDO DEL MANUAL

BOSCH EDC 17P4:
Volvoengén 4000, 400, 700, 900
Ford 47, 50, 70, 90
Ford 47, 50, 70, 90
Ford 47, 50, 70, 90

ROSEN 90 Y 4.30:
Volvoengén 400, 4.30, 700, 900
Volvoengén 400, 4.30, 700
Volvoengén 400, 4.30, 700

ROSEN 90 Y 4.30:
Volvoengén 400, 4.30, 700, 900
Volvoengén 400, 4.30, 700
Volvoengén 400, 4.30, 700

ROSEN 90 Y 4.30:
Volvoengén 400, 4.30, 700, 900
Volvoengén 400, 4.30, 700
Volvoengén 400, 4.30, 700

ROSEN 90 Y 4.30:
Volvoengén 400, 4.30, 700, 900
Volvoengén 400, 4.30, 700
Volvoengén 400, 4.30, 700

DELPHI 880:
Chevrolet Cruze 1.4L Turbo
Chevrolet Malibu Turbo
Chevrolet Malibu
Chevrolet 900 2.0L 16V FlexPower

DELPHI / BOSCH:
Volvoengén 7000 1.6L, 780
Volvoengén 7000 1.6L, 780
Volvoengén 7000 1.6L, 780

FOMOCO / BOSCH:
Ford Mustang 4.0L, Bronco 300
Ford Fx 1.6L, Proton 1.6L

CONTINENTAL SID 250:
Mazda, Honda
Mazda Mazdas 2.0L (900)
Mazda Proton 2.0L (900)

LIJAN / DELPHI:
Lexus 400 2.0L 16V VVT
MAGNETI MARELLI
BMW 11 0P Turbo
Ford Focus 1.6L Turbo (900)

SIEMENS SID 800:
Citroen C4 2.0, 800
Citroen C4 2.0, 800
Citroen C4 2.0, 800

VALVO V40.21 / CONTINENTAL V40:
Proton 1.6L, 16V
Citroen C4 2.0, 800

OSBI Dorsada:
OSBI Malibu (900)
OSBI Malibu (900)
OSBI Malibu (900)

OSBI Malibu (900):
OSBI Malibu (900)
OSBI Malibu (900)

OSBI Malibu (900):
OSBI Malibu (900)
OSBI Malibu (900)

EDICIONES TECNICAS RT

 **54 9 11 6538-9999**

<http://tecnicasrt.com.ar/>



**REPUESTOS
ACCESORIOS**



 **+54 9 11 4081-0018**

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

SHOW

Ruedas

Seguinos en



- Cambio de bujes
- Cambio de barra estabilizadora
- Cambio de parrillas y rotulas
- Cambio de extremos
- Cambio de precap de dirección
- Cambio de fuelles de cremallera
- Cambio de caja de dirección
- Cambio de bieletas delanteras y traseras
- Cambio de cazoletas
- Cambio de espirales de todo tipo
- Cambio de masas delanteras y traseras
- Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
- Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
- Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPANIAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

La inspección y reemplazo regular de bujías, siguiendo las recomendaciones del fabricante, puede ayudar a mantener el rendimiento del motor y prevenir posibles problemas.

Es importante tener en cuenta que existen diferentes tipos de bujías disponibles, como enchufes de cobre, platino e iridio.

Cada tipo tiene sus propias ventajas en términos de durabilidad, rendimiento y longevidad, y el tipo de bujía recomendado puede variar dependiendo del motor y las especificaciones del fabricante.



 **+54 9 2923 539249**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA



Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires





marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en lautarodieselinyectores

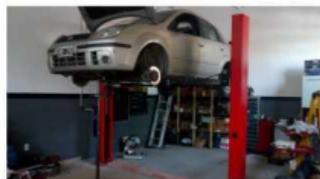
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL *ELECTROAUTO*



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- Cambios de Correas.
- Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)

Sensor de golpe

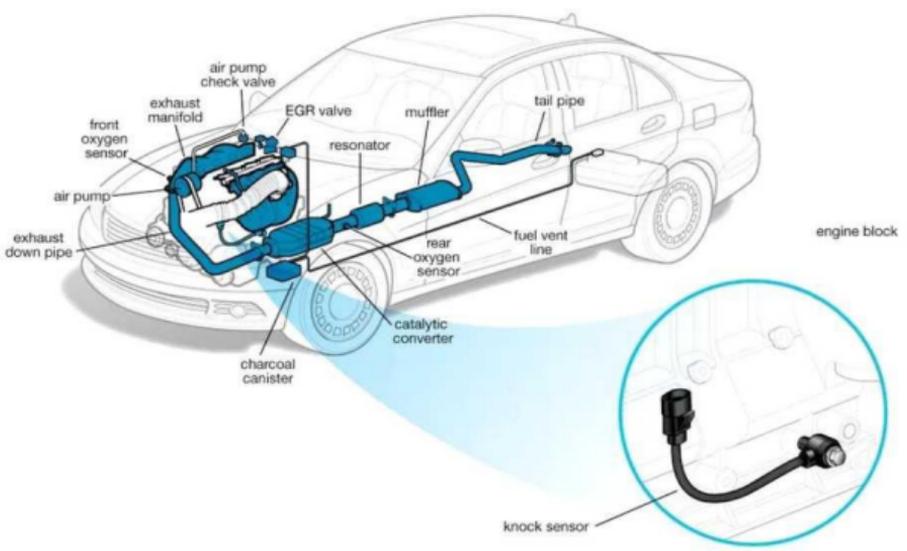
El sensor de golpe (o sensores) del motor detecta preignición y detonación, potencialmente dañinas formas de combustión anormal.

Aunque los golpes y pinging son audibles para el oído humano, el sensor de golpe detecta niveles imperceptibles.

Cuando se detecta golpear, el ordenador del motor puede retrasar el tiempo de la bujía para evitarlo.

En caso de fallo del sensor de golpe, el conductor puede experimentar golpes audibles o pinging o disminuir la aceleración, que a veces va acompañado de una disminución del kilometraje de gas.

Una luz de check engine es un resultado probable.





Artículo

PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipos de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

Colores

Tortas decoradas



**Tortas y desayunos
personalizados**

 @colores_tortas_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172

Guía Mecánica

R XXVI^o
años



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR

guiamecanica.com

guiamecanica.com.ar



@GUIA1952



GUIAMECANICA



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA001



GUÍA DE COMERCIANTES
para el
TALLER MECANICO

guiamecanica.com.ar

 54 9 11 3795-0059



WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa
con el proveedor
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA
REVISTA TENES
SIN CARGO
EL AVISO
EN EL PORTAL**

Consultas al:



+54 9 11 37950059



Accesorios



Cursos
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

WWW.GUIAMECANICA.COM.AR



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras

**DESCARGAR
LA REVISTA**

**VER
LA REVISTA**



Turismo y
Servicios